

ESTACIÓN DEL FERROCARRIL DE ANTOFAGASTA A BOLIVIA (FCAB)

Ubicada en la comuna, puerto y ciudad de Antofagasta en la Segunda Región del norte de Chile, se constituye una de las estaciones mejor conservadas del patrimonio ferroviario chileno.

El Ferrocarril de Antofagasta es uno de los ferrocarriles privados más exitosos del mundo, y su trazado comunica al puerto de Antofagasta -y también lo hizo a Mejillones- con Bolivia y parte de Argentina (vía Socompa).

Su construcción data de 1873, y parte desde el puerto de Antofagasta (territorio boliviano en aquel periodo) con “una línea de 35 kilómetros de longitud para transportar a la costa el caliche del Salar del Carmen”¹. La primera sección fue realizada por la “Compañía de Salitre y Ferrocarril de Antofagasta” mediante una concesión que le entregó el gobierno boliviano.

Hacia 1883 la línea llegaba a Pampa Alta, totalizando una distancia de 150 kilómetros. Una vez finalizada la Guerra del Pacífico, este territorio fue incorporado a la soberanía chilena y se otorgó a esta compañía una concesión para extender su trazado hasta la frontera con Bolivia. Este ferrocarril será adquirido por el año 1888 por la Compañía Huanchaca de origen boliviano. “Al año siguiente se formó en Londres la empresa del Ferrocarril de Antofagasta a Bolivia”², venta que se verificó el 27 de Noviembre de 1888, si bien siguió siendo arrendado a la Compañía Huanchaca por un periodo de 15 años, tomando posesión efectiva a fines de 1903.

El trazado sufrió una serie de extensiones y en 1919, la Compañía empezó a explotar, por cuenta “The Chilean Northern Railway Co. Ltd.” la línea conocida como el Ferrocarril Longitudinal.

En sus inicios, la vía del FCAB fue construida con una trocha de 0,76 centímetros, pero con el correr de los años, entre 1927 a 1928 debió ser retrochado “... y desde el 5 de Diciembre de 1928 todo el sistema de la Compañía, no contando el Ferrocarril de Aguas Blancas, ha sido transformado a un metro”³.

El tramo Boliviano fue estatizado en 1962, aún cuando la sección chilena ha seguido en manos de los privados.

Actualmente el transporte de carga nacional como internacional, se realiza a través de una red propia de 751 kilómetros.

¹ “Ferrocarril de Antofagasta a Bolivia”, p. 3.

² *Ibid.*, p. 5.

³ En FCAB Vista Datos i Horario Relativos a la Línea 1930, pág. 9.

La Estación del FCAB fue construida entre 1885 y 1887, siendo originalmente de un solo piso de forma rectangular. Hacia 1900 se le habría agregado el segundo piso que actualmente ostenta, con un balcón corrido que permite comunicar sus distintas dependencias. Actualmente en sus bodegas, donde antes se reunían una serie de carretas para dejar sus mercancías, hoy este espacio es usado como estacionamientos. En tanto el edificio principal se encuentra la administración del ferrocarril muy bien conservado.

Con un estilo sobrio y de líneas clásicas fue Declarada Monumento Histórico Nacional por Decreto Supremo N° 74, el 12 de enero de 1981.

En tanto, las casas de estilo Inglés que se encuentran a un costado de la Estación fueron construidas entre 1905 y 1910 y originalmente se encontraban emplazadas en otro sector. En 2004 fueron trasladadas a su sitio actual y conforman, junto al edificio del FCAB un conjunto de alto valor patrimonial.

Si bien, no ostentan la categoría de MN, la Locomotora a Vapor N° 34 es una pieza muy bien conservada que aún funciona en ocasiones especiales de la compañía. Esta máquina fue construida en 1927 y hacia el trayecto entre Antofagasta a Bolivia. Prestó servicios normales hasta 1978, época en que las máquinas diesel-eléctricas tomaron el monopolio del traslado de mercancías y pasajeros. En 2004 se realizó una restauración completa, la que le ha permitido estar activa hasta hoy, siendo usada en ocasiones especiales para el ferrocarril, como para la ciudad.

También y junto a la Estación, encontramos el Centro Cultural: Es una edificio que data de 1900. Fue usado como banco mercantil de Bolivia. Actualmente pertenece al FCAB.

LAS CASAS DEL FERROCARRIL (NUEVO NO ESTA FOTOGRAFIADO).

En tanto, se declaró el 2013 en la categoría de Zona Típica, Monumento Nacional “las casas del Establecimiento de Playa Blanca y del Ferrocarril de Antofagasta (FCAB), hoy conocidas como Las Casas del Ferrocarril”, es un conjunto formado por dos manzanas, con dos tipologías: una para empleados y otra para obreros...”⁴ con un total de 64 inmuebles en total.

Las casas de “Establecimiento de Playa Blanca”, se ubican entre la Avenida Argentina, Maipú, Curicó y calle General Manuel Baquedano, según la declaratoria estas se encontraban en los actuales sectores de Coviefi y Gran Vía y habrían sido trasladadas antes de 1904. Originalmente estas casas fueron construidas por la Fundición de Playa Blanca para empleados y obreros, que al término de dicha empresa, fueron transferidos al FCAB.

MUELLE SALITRERO COMPAÑÍA MELBOURNE Y CLARK

⁴ Declaración de Zona Típica, CMN/MINEDUC, Junio de 2013.

~~(NO ESTA FOTOGRAFIADO).~~

Este Muelle fue construido por la Compañía Melbourne y Clark y Cía. para atender las exportaciones de salitre. Fue construido en 1872. En 1885 se transforma en el muelle de la Compañía de Salitre y Ferrocarril de Antofagasta, sucesora de la empresa anterior, destinándose "...principalmente a la recepción de mercaderías. Esta empresa lo mantendría en su propiedad hasta 1930. Otros muelles embarcarían el salitre en el apogeo de la producción de nitratos (1890-1920)"⁵. Con un largo de 197 metros, ancho de 15,8 metros, poseía una superficie de casi 3.500 m².

Esta fabricado en fierro con piso de madera (pino oregón) con líneas férreas en su superficie.

Fue declarado Monumento Nacional por Decreto del Ministerio de Educación N° 980 del 12 de septiembre de 1978.

⁵ Monumentos Nacionales de Chile, Montandón-Pirotte, pág. 86.